



PROVINCIA
DI PAVIA

SETTORE INFRASTRUTTURE, EDILIZIA SCOLASTICA

N. Proposta 347 del 31/07/2026 ORDINANZA N.329 del 31/07/2026

OGGETTO: PROROGA DEL TERMINE DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI ALLA DATA DEL 31.01.2027 CON LA SEGUENTE REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LA STRADA PROVINCIALE EX-S.S. 35 DAL KM 80+850 AL KM 83+800

Visto il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Pavia n. 1 del 07/01/2026;

Rilevato che sulla linea ferroviaria Milano - Genova sono a oggi in corso, ed a carico di RFI, interventi volti a ridurre i tempi di percorrenza della tratta (Progetto NPP 1963 “Velocizzazione Milano - Genova” - CUP J84H17000480001) e, per tale motivo, la struttura metallica del Ponte necessita di interventi di rinforzo strutturale per sostenere l'incremento dei carichi dovuti all'innalzamento di velocità sino a 180 km/h in rango C, interventi finanziati nell'ambito del citato NPP 1963, inserito nel PNRR nella misura M3C1;

Richiamata la convenzione sottoscritta in data 03/07/2025 tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la regolamentazione degli impegni connessi all'esecuzione degli interventi di rinforzo strutturale del ponte in attraversamento sul fiume Po al Km 14+983 della linea Milano - Genova, nella tratta Voghera – Pavia, Comune di Bastida Pancarana (PV) – detto “ponte Mezzana Corti”;

Visto il Decreto Presidenziale n. 159 del 08/07/2025 con il quale è stato approvato l'intervento in argomento;

Visto il VERBALE DI CONSEGNA PROVVISORIA delle aree interessate dai lavori sulla Strada Provinciale ex SS 35 dal km 80+850 al km 83+800, incluso Intervento di consolidamento all'intradosso dell'impalcato e di sostituzione dei giunti trasversali del ponte sul Fiume Po, in attuazione della Convenzione tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sottoscritto tra le parti in data 16/07/2025;

Richiamata la nota di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. del 12 maggio 2026, con la quale è stata rappresentata la necessità di modificare il Termine Ultimo Finale dei lavori e, conseguentemente, la durata della Convenzione;

Richiama la convezione sottoscritta in data 29/07/2026 tra la Provincia di Pavia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la regolamentazione degli impegni connessi all'esecuzione degli interventi di rinforzo strutturale del ponte in attraversamento sul fiume Po al Km 14+983 della linea Milano - Genova, nella tratta Voghera – Pavia, Comune di Bastida Pancarana (PV) – detto “ponte Mezzana Corti” nella quale viene definito il termine ultimo per l'ultimazione dei lavori alla data del 31.01.2027;

Preso atto delle relazioni dei flussi di traffico nonché dell'attivazione del servizio sostitutivo da parte di RFI e TRENORD tale da prevedere il transito di tale servizio ferroviario sull'infrastruttura ;

Viste le precedenti Ordinanze dirigenziali n. 304/2025, n. 342/2025, n. 344/2025, n. 467/2025, n. 14/2026, n. 18/2026, n. 243/2026 e la n. 269/2026;

Ritenuto pertanto, alla luce del nuovo termine di ultimazione lavori al 31/07/2026 , si procede all'emissione della presente ordinanza con la seguente regolamentazione oraria:

Dal giorno 01/08/2026 al giorno 06/09/2026, nei giorni feriali (da lunedì a venerdì compresi), il flusso di transito veicolare sarà garantito come segue:

- 06:00 – 14:00: senso unico in direzione Bressana → Pavia;
- 14:00 – 20:00: senso unico in direzione Pavia → Bressana;
- 20:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;

Nei giorni di sabato e festivi (sabati, domeniche e feste programmate) il flusso di transito veicolare sarà invertito:

- 06:00 – 14:00: direzione Pavia → Bressana;
- 14:00 – 20:00: direzione Bressana → Pavia;
- 20:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;

Dato atto che, in ragione di una continua rilevazione dei flussi di traffico si potrà valutare l'istituzione di un senso unico alternato al verificarsi di una sensibile riduzione dei flussi ;

Il dispositivo viabilistico, predisposto dalla Provincia di Pavia e condiviso in occasione del tavolo, conferma le specifiche misure restrittive finalizzate a garantire la massima sicurezza durante le fasi di cantiere:

- l'esclusione dal transito dei mezzi pesanti con massa superiore a 3,5 tonnellate, eccetto mezzi TPL;
- l'introduzione di un limite massimo di velocità di 30 km/h lungo l'intero tratto interessato.

Si conferma altresì il presidio h24, 7gg./7 festività comprese, effettuato da personale qualificato, con la presenza fissa di movieri specializzati, incaricati della regolazione dei flussi, dell'assistenza all'utenza e del supporto operativo in caso di emergenza o inversione controllata dei sensi di marcia.

A supporto della gestione della viabilità sono già operative ulteriori misure integrative di sistema, tra cui:

- una centrale operativa h24 7gg./7 festività comprese, per il monitoraggio e il coordinamento delle emergenze;
- impianti semaforici remotizzati e temporizzati con indicazione sul luogo del minutaggio residuo, pannelli a messaggio variabile e segnaletica informativa permanente;
- una moratoria dei cantieri non essenziali sulla rete alternativa, in vigore fino al termine dei lavori;
- servizi di pronto intervento e assistenza in caso di guasti o criticità;
- accesso sempre garantito ai mezzi di emergenza, anche in direzione opposta al senso di marcia, grazie al coordinamento operativo tra Forze dell'Ordine e Protezione Civile.

tutto ciò premesso

ORDINA

la proroga del termine di ultimazione dei lavori alla data del 31.01.2027 con la seguente regolamentazione della circolazione lungo la Strada Provinciale ex-S.S. 35, al fine di garantire sicurezza, fluidità e compatibilità con l'organizzazione del cantiere, con presidio fisso di movieri, come segue:

Dal giorno 01/08/2026 al giorno 06/09/2026, nei giorni feriali (da lunedì a venerdì compresi), il flusso di transito veicolare sarà garantito come segue:

- 06:00 – 14:00: senso unico in direzione Bressana → Pavia;
- 14:00 – 20:00: senso unico in direzione Pavia → Bressana;
- 20:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;

Nei giorni di sabato e festivi (sabati, domeniche e feste programmate) il flusso di transito veicolare sarà invertito:

- 06:00 – 14:00: direzione Pavia → Bressana;
- 14:00 – 20:00: direzione Bressana → Pavia;
- 20:00 – 06:00: senso unico alternato, regolato da impianto semaforico centralizzato e temporizzato;

Il dispositivo viabilistico, predisposto dalla Provincia di Pavia e condiviso in occasione del tavolo, conferma le specifiche misure restrittive finalizzate a garantire la massima sicurezza durante le fasi di cantiere:

- l'esclusione dal transito dei mezzi pesanti con massa superiore a 3,5 tonnellate, eccetto mezzi TPL;
- l'introduzione di un limite massimo di velocità di 30 km/h lungo l'intero tratto interessato.

Si conferma altresì il presidio h24, 7gg./7 festività comprese, effettuato da personale qualificato, con la presenza fissa di movieri specializzati, incaricati della regolazione dei flussi, dell'assistenza all'utenza e del supporto operativo in caso di emergenza o inversione controllata dei sensi di marcia.

A supporto della gestione della viabilità sono già operative ulteriori misure integrative di sistema, tra cui:

- una centrale operativa h24 7gg./7 festività comprese, per il monitoraggio e il coordinamento delle emergenze;
- impianti semaforici remotizzati e temporizzati con indicazione sul luogo del minutaggio residuo, pannelli a messaggio variabile e segnaletica informativa permanente;
- una moratoria dei cantieri non essenziali sulla rete alternativa, in vigore fino al termine dei lavori;
- servizi di pronto intervento e assistenza in caso di guasti o criticità;
- accesso sempre garantito ai mezzi di emergenza, anche in direzione opposta al senso di marcia, grazie al coordinamento operativo tra Forze dell'Ordine e Protezione Civile.

La presente Ordinanza, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del vigente Codice della Strada, è resa nota al pubblico mediante l'installazione dei prescritti segnali nonché della necessaria segnaletica verticale e pannelli a messaggio variabile, da posizionarsi in punti strategici quali rotatorie e svincoli;

Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e l'Impresa GEMA Sp.A. sono incaricate dell'esecuzione della presente Ordinanza e quindi anche della posa di tutta la necessaria segnaletica verticale di indicazione nonché quella del cantiere.

Copia del provvedimento verrà portato tempestivamente a conoscenza delle Autorità e agli Enti competenti (Prefettura di Pavia, Polizia Stradale, Carabinieri, mezzi di soccorso, i Comuni di San Martino Siccomario,

Bastida Pancarana, Bressana Bottarone, Pavia, Cava Manara, Sommo, Castelletto di Branduzzo, Casatisma, Robecco Pavese, Casteggio, Lungavilla, Verretto, Montebello della Battaglia, Pizzale, Voghera, Pinarolo Po, Barbianello, Verrua PO, Rea, Mezzanino, Pancarana, Cervesina, Broni, Stradella, i concessionari dell'autostrada A7 Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. e della A4 SATAP S.p.A., Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Trenord, il TPL, nonché l'Ente proprietario della strada).

La Provincia sarà ritenuta sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa proveniente da utenti stradali e/o terzi, in dipendenza dei lavori di cui trattasi, pertanto qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose resteranno a capo della società titolare del contratto per l'esecuzione dei lavori.

IL DIRIGENTE
Roberta Baldiraghi