



RELAZIONE TECNICA: Richiesta di Ristori per le Imprese di Autotrasporto

Oggetto: Impatto Economico Lavori Ponte di Bressana Bottarone

1. Premessa e Contesto

La chiusura del **Ponte di Bressana Bottarone** ha reso obbligatoria la deviazione dei mezzi pesanti, generando un calo del fatturato e un significativo aggravio di costi per le imprese di autotrasporto locali. Tali costi comprendono:

- **Carburante e Pedaggi**
- **Straordinari del personale**
- **Usura e Manutenzione dei mezzi**
- **Costi logistici straordinari** (es. affitti di capannoni per continuità operativa).

Come da vostra richiesta all'ultimo incontro di settembre, vi inoltriamo le stime dei costi che le nostre aziende stanno sostenendo, abbiamo escluso il minore fatturato che tante aziende stanno registrando a causa dei costi elevati nel garantire alcuni viaggi non più sostenibili economicamente per via dei costi che vi presentiamo. Le stime di seguito presentate si basano su:

- **Dati aziendali diretti** forniti dalle imprese associate e documentabili.
- **Metodologie di calcolo** validate dall'Ufficio Paghe e dall'Ufficio Sindacale Autotrasporto di CNA Pavia.
- **Aggiornamenti sui costi** (carburante, pedaggi) da fonti pubbliche ufficiali (MASE, concessionarie autostradali, portale Infoviaggiando).

2. Definizione degli Scenari di Costo

Sono stati identificati due scenari principali di impatto economico, a seconda della tratta percorsa.

Scenario	Descrizione	Incremento Medio A/R	Pedaggio Base (solo andata, Classe 5)
Scenario 1: Trasporto Extraprovinciale (es. verso il Milanese)	Aziende a sud del Po (es. Bressana Bottarone) dirette a Milano. La deviazione obbliga all'uso dell'autostrada (es. Casei Gerola), mentre prima si usava la SS35 (via ponte e Vigentina) evitando i pedaggi.	+65 km A/R	€10,20 (Casei Gerola – Milano Ovest)
Scenario 2: Trasporto Provinciale (Corto Raggio)	Aziende immediatamente a sud del ponte con consegne/ritiri appena a nord e viceversa (es. Bressana Bottarone, Bastida Pancarana). La deviazione incide maggiormente in proporzione. Si considera una media di 1,75 viaggi A/R per mezzo/giorno .	+95 km A/R	€6,20 (Casei Gerola – Bereguardo)

Nota per lo Scenario 1: L'incremento dei km è simile anche per tratte in Oltrepò Pavese da parte di aziende pavese (es. Bereguardo-Casei), ma con pedaggi inferiori. Non è considerata nei calcoli, l'aggiunta della tratta Casteggio-Casei che comporterebbe un ulteriore costo di €8,40.

3. Ipotesi Metodologiche per il Calcolo dei Costi Unitari

Voce di Costo	Valore/Riferimento	Fonte e Dettagli
Consumo Medio	0,45 l/km	Stima CNA Pavia basata su parco veicoli Euro 5/6, media tra condizioni favorevoli (moderno, autostrada, carico moderato) e sfavorevoli (carico elevato, traffico).
Prezzo Gasolio	€1,63123/l (Agosto 2025)	Fonte MASE.



Voce di Costo	Valore/Riferimento	Fonte e Dettagli
Pedaggi	Tariffe	Fonte Infoviaggiando.
Straordinari Autisti	€33,00 A/R (€16,50/tratta)	Stima aziendale validata dall'Ufficio Paghe CNA (1 ora di straordinario, CCNL settore).
Usura/Manutenzione	€0,35/km	Stima Ufficio Sindacale CNA basata sui valori di riferimento MIT (aggiornati a Giugno 2025), considerando pneumatici, freni, oli, manutenzioni e deprezzamento.
Periodo di Stima	10 mesi lavorativi	Periodo effettivo di attività, al netto di ferie, cali di attività e chiusure (non corrisponde alla durata stimata dei lavori di 12 mesi).

Nota Straordinari: Nel caso in cui l'autista non rientri (pernottamento a bordo), si innesca il costo di notturna (circa €45), non incluso nei calcoli presentati, ma che aggrava ulteriormente i costi aziendali.

4. Calcoli Dettagliati e Proiezioni di Costo

4.1. Calcolo dei Costi Aggravati per Viaggio A/R

Voce	Calcolo Scenario 1 (+65 km A/R)	Costo (€)	Calcolo Scenario 2 (+95 km A/R)	Costo (€)
Carburante		51,38		69,73
Pedaggi		20,40		12,40
Straordinari	Fisso A/R	33,00	Fisso A/R	33,00
Usura/Manutenzione		22,75		33,25
TOTALE COSTO A/R		127,53		148,38



Scenario	Costo Unitario Solo Andata (€)	Costo Unitario A/R (€)
Scenario 1 (+65 km)	63,76	127,53
Scenario 2 (+95 km)	74,19	148,38

4.2. Proiezione Costi Totali per 1 Mezzo (10 Mesi)

Ipotesi di Proiezione: 22 giorni lavorativi/mese

Scenario	Viaggi A/R / giorno	Passaggi Totali Solo Andata (10 mesi)	Costo Unitario Solo Andata (€)	Costo Totale 10 Mesi per Mezzo (€)
1	1	440	63,76	28.054
2	1,75	770	74,19	57.126

Conclusioni sulla Proiezione:

Ogni mezzo sostiene un aggravio di costo stimato tra €28.054 e €57.126 nell'arco di 10 mesi. La differenza è legata alla tipologia di tratta (extraprovinciale vs. provinciale/corto raggio, dove i maggiori km di deviazione incidono in proporzione su viaggi più brevi, consentendo un maggior numero di A/R giornalieri).

Vi riportiamo un esempio di Dati Aziendali (Verde Srl, Agosto 2025 vs 2024):

- Aggravio Gasolio: +€4.095,78 iva esclusa
 - Aggravio Pedaggi: +€387,57
 - Affitto Straordinario capannone a Trivolzio: €2.562/mese
-



5. Conclusioni e Richiesta di Ristori

Si ritiene che una stima per mezzo sia complessa da applicare per i ristori, data la variabilità settimanale delle tratte aziendali (alcune interessate dai lavori, altre escluse).

Si suggerisce che i ristori vengano calcolati in base ai passaggi (viaggi) effettivi e documentabili in autostrada, applicando i costi unitari stimati per passaggio (o solo andata) a seconda che il viaggio rientri nello scenario provinciale o extraprovinciale.

Le associazioni artigiane chiedono formalmente che siano argomento del prossimo incontro:

1. **Deroghe per i passaggi** delle aziende locali previa richiesta di autorizzazione alla Provincia
2. **Ristori Economici Diretti:** Proporzionati ai **passaggi effettivi** documentati, utilizzando come riferimento i valori unitari stimati (€63,76 o €74,19 a passaggio).
3. **Copertura Costi Fissi Straordinari:** Riconoscimento e copertura di costi eccezionali (es. affitti di capannoni e logistica di emergenza) sostenuti per garantire la continuità dei servizi.
4. **Misure di Mitigazione:** Esenzioni o significative riduzioni dei pedaggi nelle tratte autostradali di deviazione obbligatoria.

Relazione condivisa con le associazioni partecipanti al tavolo e redatta da:

Simone Stefanuto

Funzionario settore trasporto CNA Pavia

s.stefanuto@cnapavia.it

3783033396